

GTA mbH · Lortzingstraße 1 · 30177 Hannover

Frau  
Ayten Wilhelmy-Özciger  
Am Kohlenberg 2  
31683 Obernkirchen

Messstelle nach § 29b BImSchG

Dr.-Ing. Wolfgang Heitkämper  
von der IHK Hannover öffentlich bestell-  
ter und vereidigter Sachverständiger für  
„Schall- und Schwingungstechnik“

Dipl.-Phys. Dipl.-Ing. Kai Schirmer  
von der IHK Hannover öffentlich bestell-  
ter und vereidigter Sachverständiger für  
„Schallimmissionsschutz“

per E-Mail

Ihr Zeichen

Unser Zeichen  
ks/B0052601

Datum  
Hannover, 15.01.2026

**Schalltechnische Stellungnahme zum Bebauungsplan Nr. 18, 4. Änderung der Gemeinde Bad Eilsen**

Sehr geehrte Frau Wilhelmy-Özciger,

für das Plangebiet des o. g. Bebauungsplans wurde der Verkehrslärm der L 451 rechnerisch ermittelt. Grundlage der Berechnung sind Verkehrsmengen der Verkehrsmengenkarte Niedersachsen aus 2021. Die Verkehrszählung aus 2021 enthält die folgenden Verkehrsmengen:

Tabelle 1: Verkehrsmengen 2015 und Hilfsprognose 2035 mit Plangebiet

Straße	Kfz/24h	SV/24h	pT1 [%]	pT2 [%]	pN1 [%]	pN2 [%]
L 451 (2021)	4600	100	0,8	1,3	1,3	1,6
L 451 (ca. 2035)	5300	120	0,8	1,4	1,4	1,6

(eigene hilfswise Abschätzung 2035 mit pauschalem Aufschlag)

Es wird für die Lkw-Verkehre die Tag-/Nachtverteilung der RLS-19 für Landesstraßen angesetzt. Als zul. Höchstgeschwindigkeit wird von 50 km/h ausgegangen.

Auf Grundlage dieser hilfswisen Prognose ergeben sich die in den Anlagen 2.1 bis 2.8 dieser Stellungnahme dargestellten flächenhaften Beurteilungspegel des Verkehrslärms.

Am Tage wird der Orientierungswert in den geplanten allgemeinen Wohngebieten unterschritten. Im Mischgebiet wird er auf ca. der Hälfte der Fläche überschritten. Hier sollten Außenwohnbereiche auf der straßenabgewandten Gebäudeseite angeordnet werden. Auch baulicher Schallschutz ist erforderlich.

...2

Nachts ist der Orientierungswert in den geplanten allgemeinen Wohngebieten um bis zu gerundet 2 dB überschritten. Maßnahmen sind nicht zwingend erforderlich, diese Überschreitung kann gegenüber anderen Belangen abgewogen werden. Im Mischgebiet wird der Orientierungswert wiederum auf ca. der Hälfte überschritten. Auf Grundlage dieser Beurteilungspegel sollte baulicher Schallschutz bemessen werden und für diesen Bereich festgesetzt werden.

Der Umfang baulichen Schallschutzes kann Anlage 2.9 entnommen werden.

Für Fragen stehen wir Ihnen gern zur Verfügung.

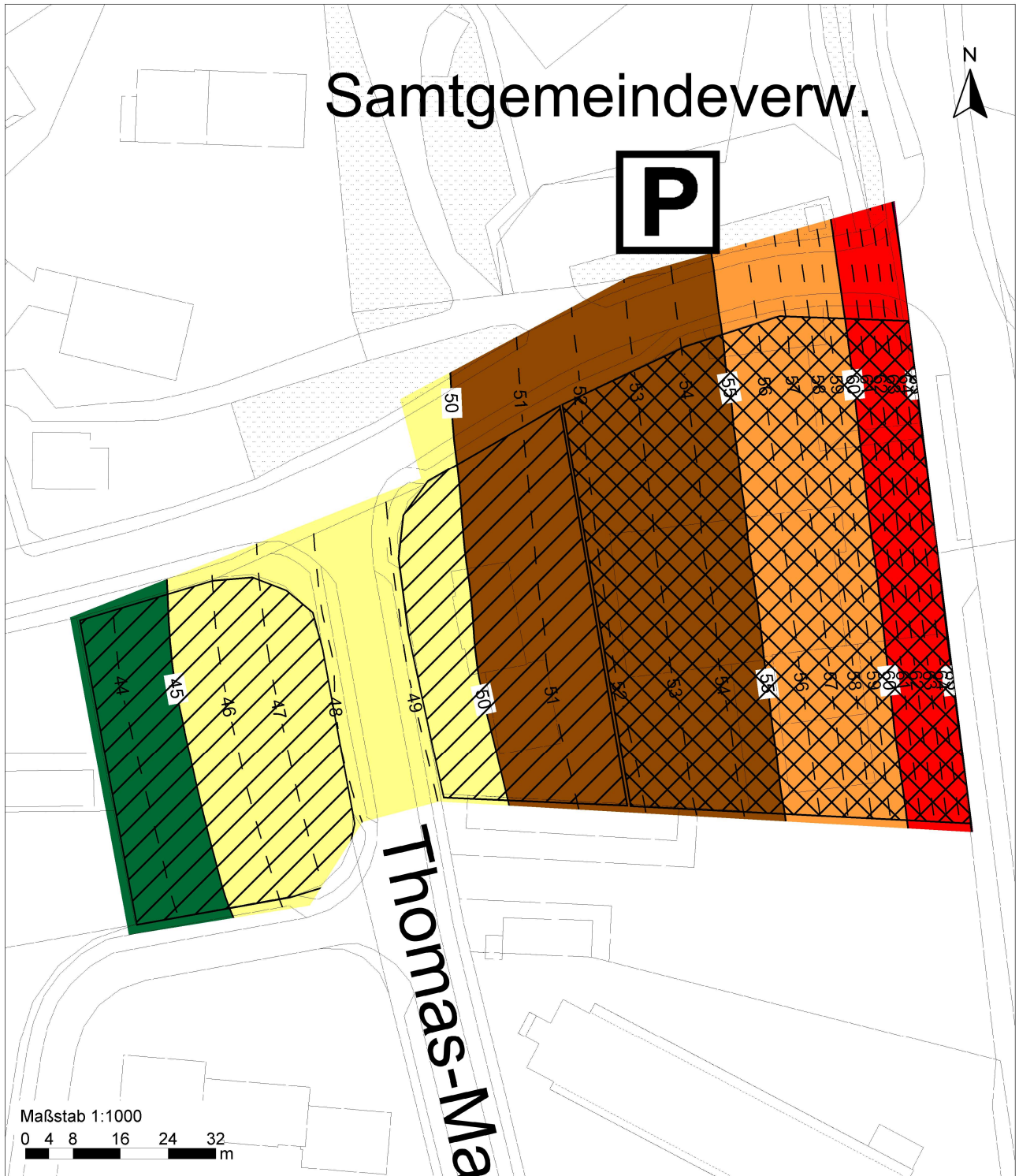
Mit freundlichen Grüßen  
GTA mbH

Dipl.-Phys. Dipl.-Ing. Kai Schirmer

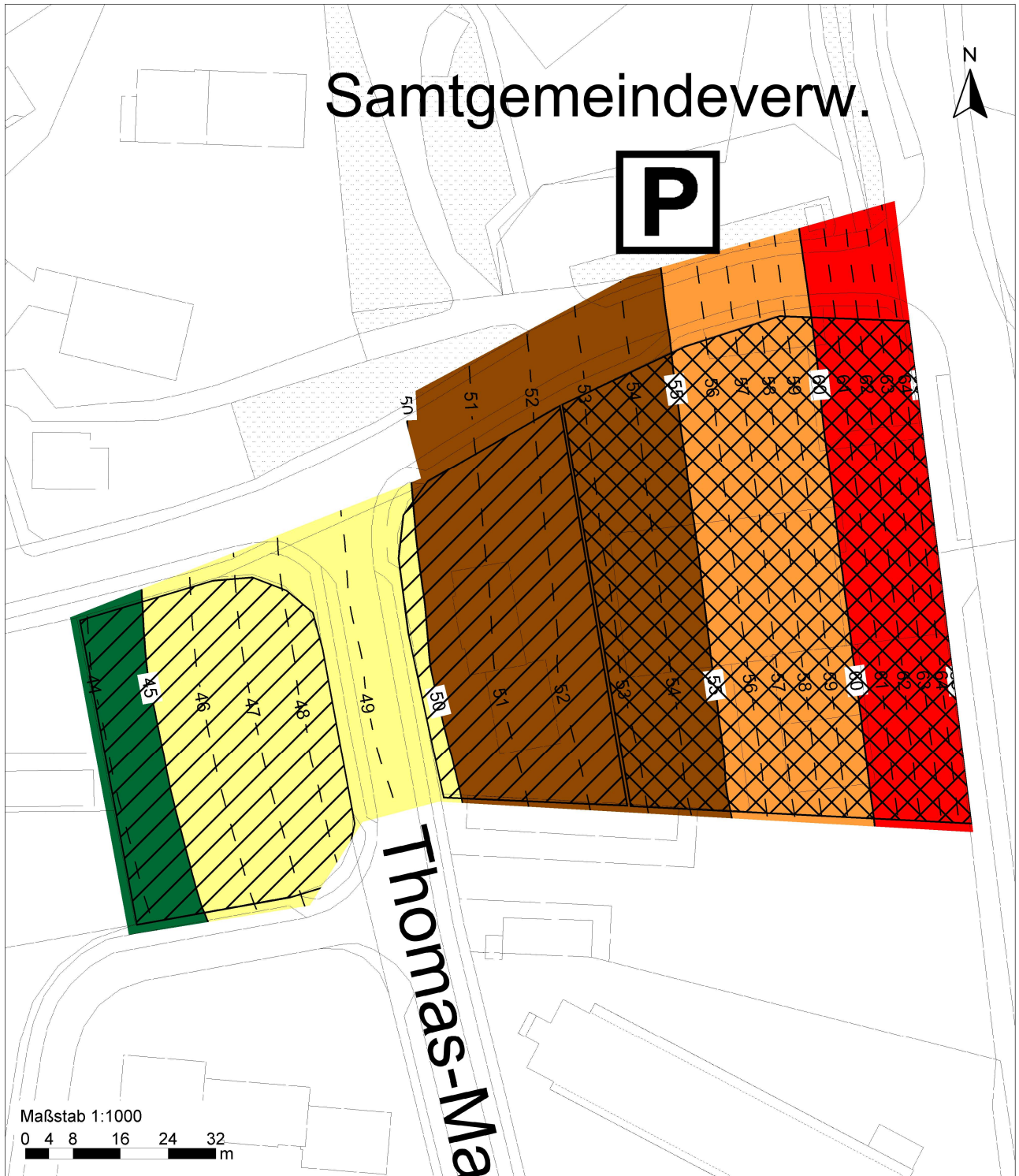
Anlagen:

Anlage 1	Übersichtsplan
Anlage 2.1	Geräuschimmissionen, flächenhaft Verkehrslärm, Beurteilungszeit Tag, EG
Anlage 2.2	Geräuschimmissionen, flächenhaft Verkehrslärm, Beurteilungszeit Tag, 1.OG
Anlage 2.3	Geräuschimmissionen, flächenhaft Verkehrslärm, Beurteilungszeit Tag, 2.OG
Anlage 2.4	Geräuschimmissionen, flächenhaft Verkehrslärm, Beurteilungszeit Tag, DG
Anlage 2.5	Geräuschimmissionen, flächenhaft Verkehrslärm, Beurteilungszeit Nacht, EG
Anlage 2.6	Geräuschimmissionen, flächenhaft Verkehrslärm, Beurteilungszeit Nacht, 1.OG
Anlage 2.7	Geräuschimmissionen, flächenhaft Verkehrslärm, Beurteilungszeit Nacht, 2.OG
Anlage 2.8	Geräuschimmissionen, flächenhaft Verkehrslärm, Beurteilungszeit Nacht, DG
Anlage 2.9	Baulicher Schallschutz, flächenhaft maßgeblicher Außengeräuschpegel gem. DIN 4109-1:2018-01

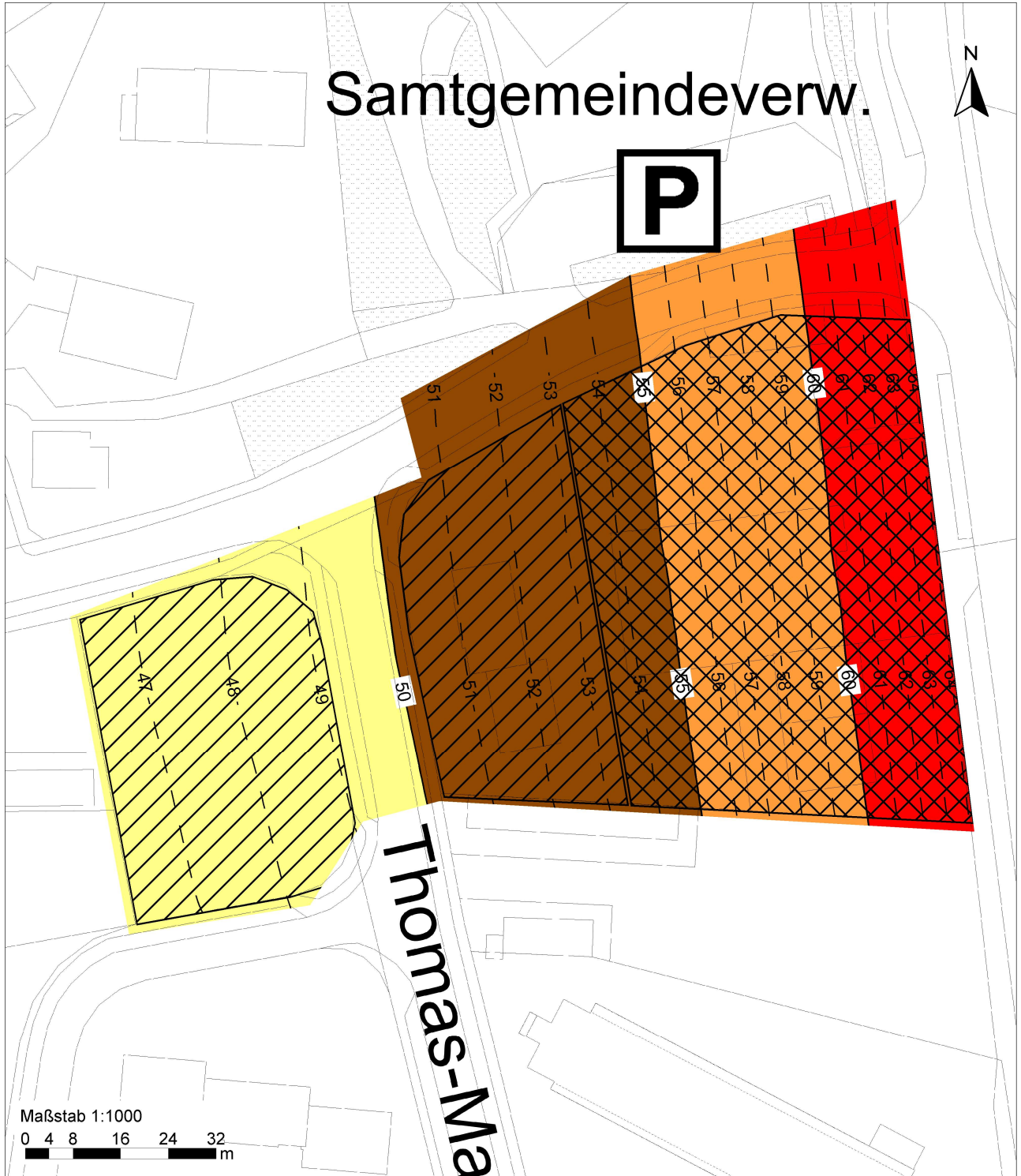




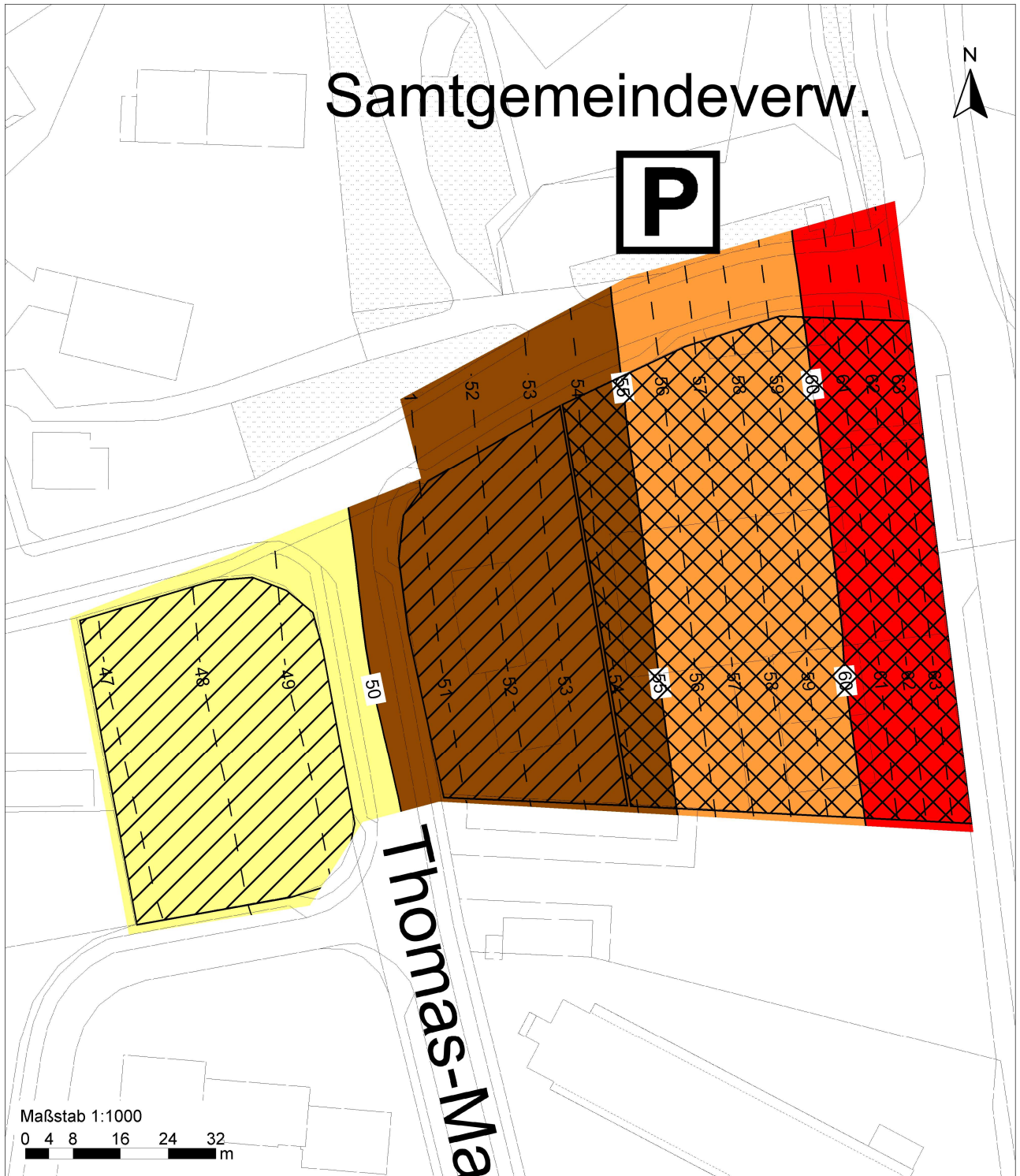
Projekt:	Bebauungsplan Nr. 18, 4. Änderung
	Kreuzbreite
	Gemeinde Bad Eilsen
Darstellung:	Verkehrslärm
	Immissionsbelastung
	- Tag -, EG
Projekt-Nr.:	B0052601
Datum:	15.01.2026
Anlage:	2.1



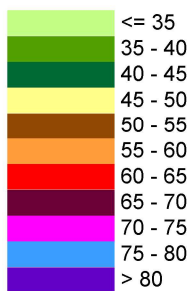
Projekt:	Bebauungsplan Nr. 18, 4. Änderung
	Kreuzbreite
	Gemeinde Bad Eilsen
Darstellung:	Verkehrslärm
	Immissionsbelastung
	- Tag -, 1.OG
Projekt-Nr.:	B0052601
Datum:	15.01.2026
Anlage:	2.2



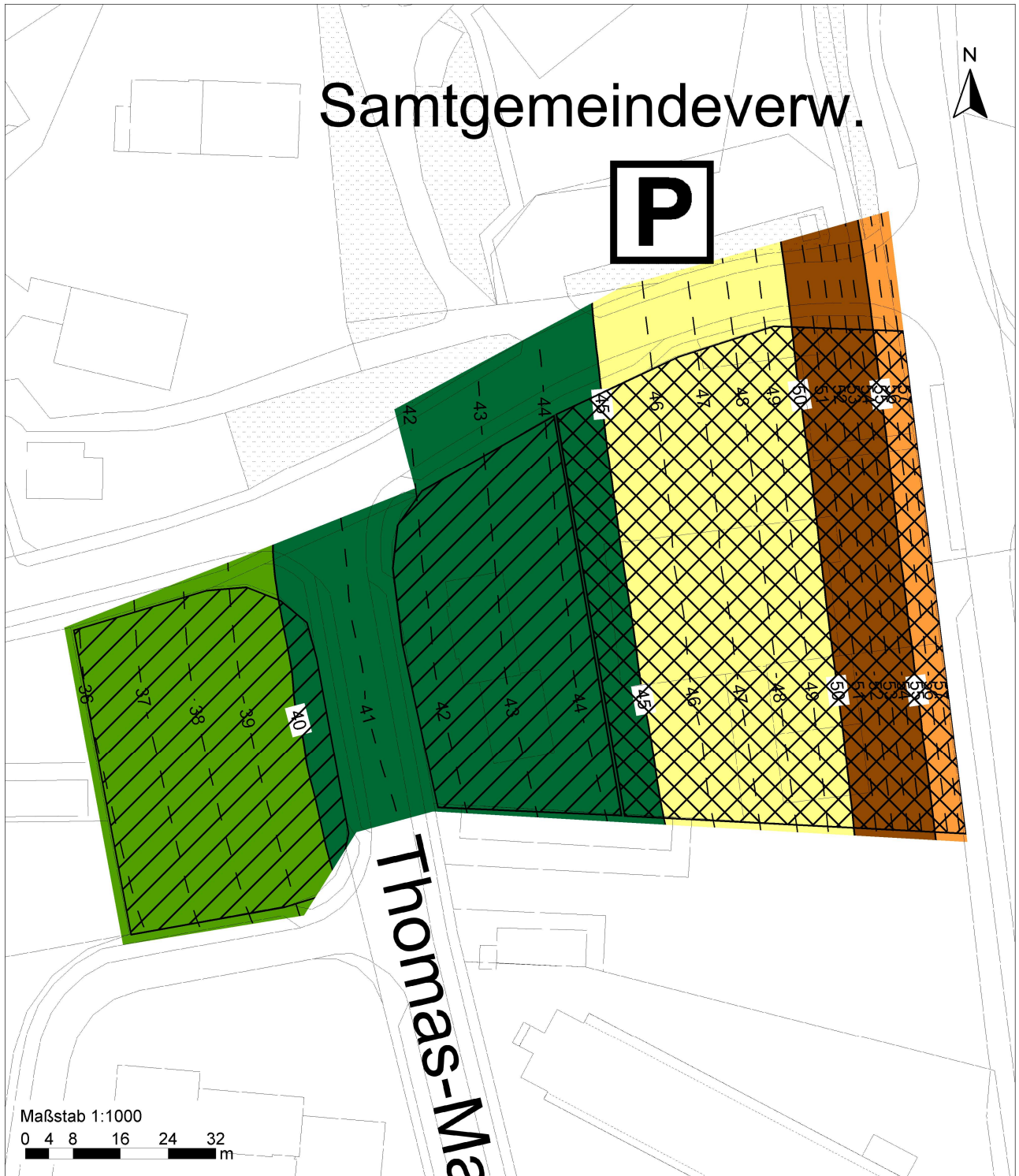
Projekt:	Bebauungsplan Nr. 18, 4. Änderung
	Kreuzbreite
	Gemeinde Bad Eilsen
Darstellung:	Verkehrslärm
	Immissionsbelastung
	- Tag -, 2.OG
Projekt-Nr.:	B0052601
Datum:	15.01.2026
Anlage:	2.3



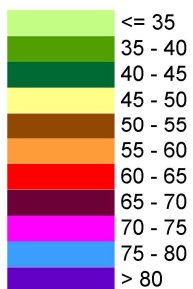
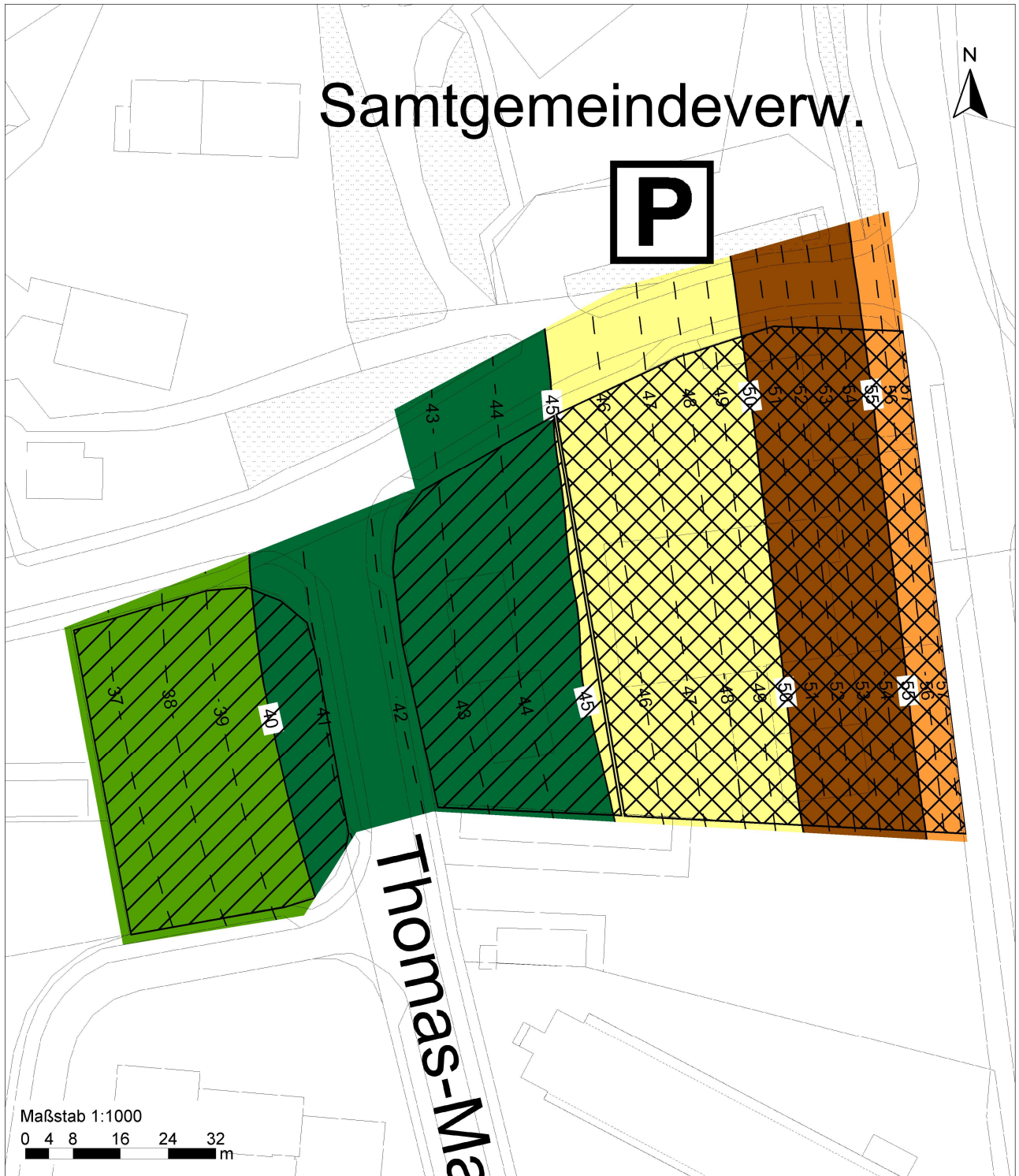
Maßstab 1:1000  
0 4 8 16 24 32 m



Projekt: Bebauungsplan Nr. 18, 4. Änderung  
Kreuzbreite  
Gemeinde Bad Eilsen  
Darstellung: Verkehrslärm  
Immissionsbelastung  
- Tag -, DG  
Projekt-Nr.: B0052601  
Datum: 15.01.2026  
Anlage: 2.4



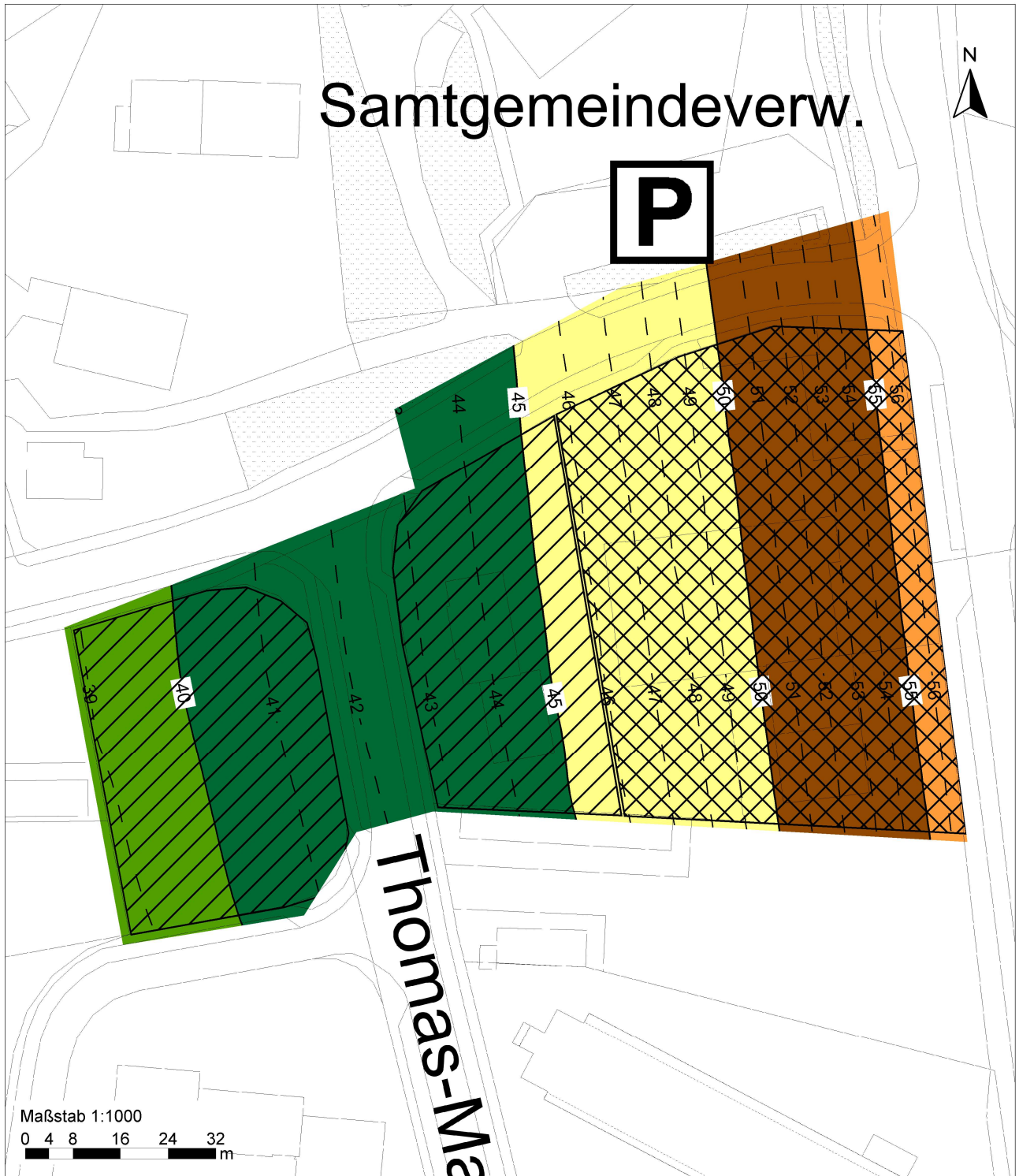
Projekt:	Bebauungsplan Nr. 18, 4. Änderung
	Kreuzbreite
	Gemeinde Bad Eilsen
Darstellung:	Verkehrslärm
	Immissionsbelastung
	- Nacht -, EG
Projekt-Nr.:	B0052601
Datum:	15.01.2026
Anlage:	2,5



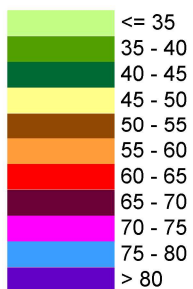
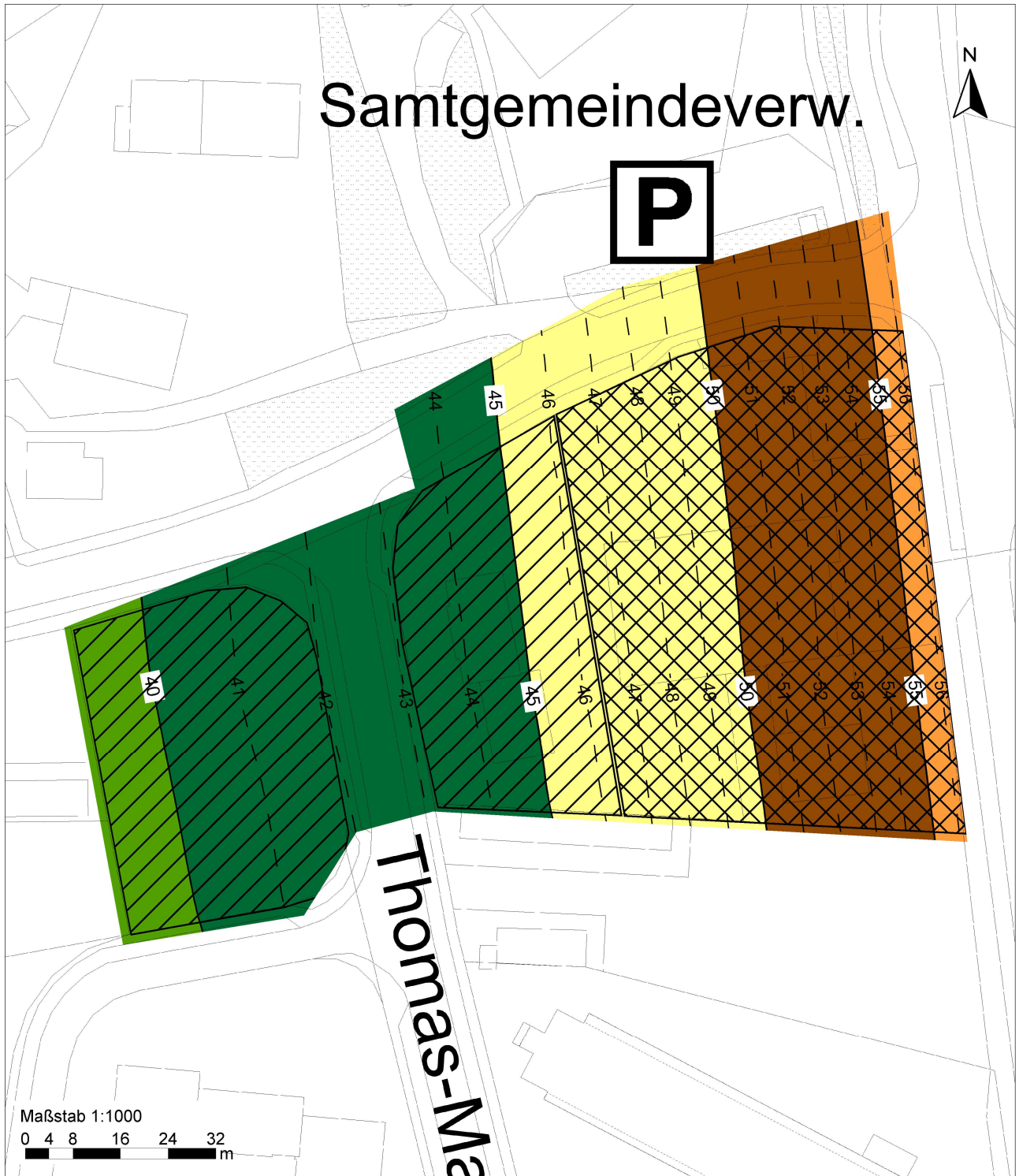
Projekt: Bebauungsplan Nr. 18, 4. Änderung  
Kreuzbreite  
Gemeinde Bad Eilsen

Darstellung: Verkehrslärm  
Immissionsbelastung  
- Nacht -, 1.OG

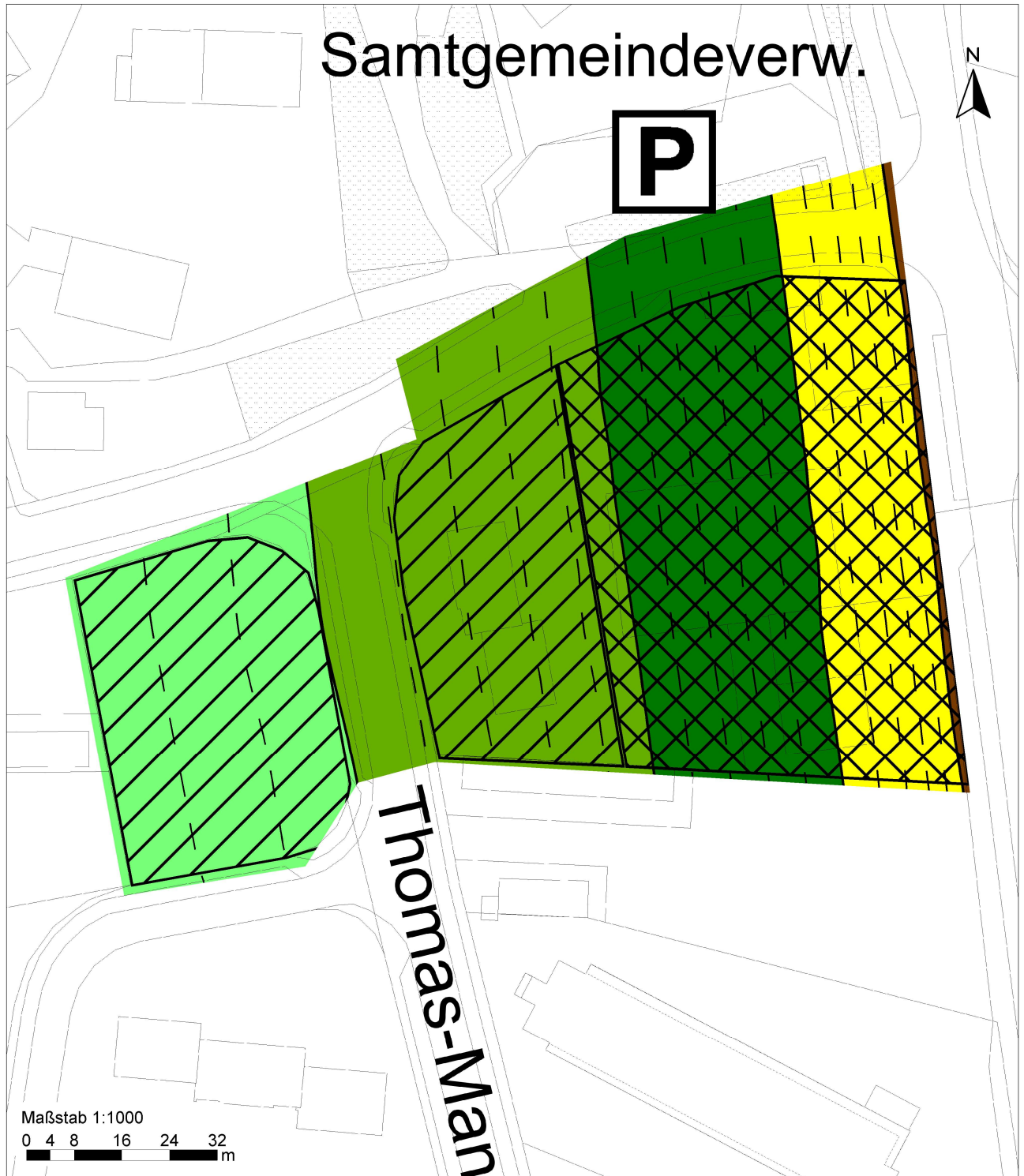
Projekt-Nr.: B0052601  
Datum: 15.01.2026  
Anlage: 2.6



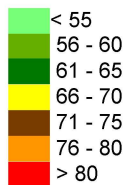
Projekt:	Bebauungsplan Nr. 18, 4. Änderung
	Kreuzbreite
	Gemeinde Bad Eilsen
Darstellung:	Verkehrslärm
	Immissionsbelastung
	- Nacht -, 2.OG
Projekt-Nr.:	B0052601
Datum:	15.01.2026
Anlage:	2.7



Projekt:	Bebauungsplan Nr. 18, 4. Änderung
	Kreuzbreite
	Gemeinde Bad Eilsen
Darstellung:	Verkehrslärm
	Immissionsbelastung
	- Nacht -, DG
Projekt-Nr.:	B0052601
Datum:	15.01.2026
Anlage:	2.8



maßgeblicher  
Außengeräuschpegel  
in dB



Projekt:

Bebauungsplan Nr. 18, 4. Änderung  
Kreuzbreite

Darstellung:

Gemeinde Bad Eilsen  
Maßgebliche Außengeräuschpegel  
gem. DIN 4109-2:2018-01

Projekt-Nr.:

B0052601

Datum:

15.01.2026

Anlage:

2.9